

## Yttrande över Transportstyrelsens rapport Uppdrag att utreda en modernare utbildning för yrkesförarkompetens (TSG 2022-8327)

Landsbygds- och infrastrukturdepartementets diarienummer LI2023/03827

Skolinspektionen har beretts möjlighet att yttra sig över Transportstyrelsens rapport Uppdrag att utreda en modernare utbildning för yrkesförarkompetens.

Skolinspektionens synpunkter rör två förslag – dels förslaget att införa begreppet e-lärande i förordningen (2007:1470) om yrkesförarkompetens, dels förslaget om att möjliggöra körträning med hjälp av avancerad simulator inom grundutbildningen.

### Skolinspektionens synpunkter

#### *Begreppet e-lärande (förslag 8.1.1)*

Begreppet e-lärande föreslås införas i förordningen om yrkesförarkompetens. Innebörden av begreppet sammanfaller definitionsmässigt med begreppet distansundervisning som används i 1 kap. 3 § skollagen. Samtidigt föreslås begreppet fjärrundervisning ersätta begreppet lärande på distans i förordningen och ges samma betydelse som i skollagen.

Det betyder att det kommer att införas två nya begrepp i förordningen. För det ena kommer det anges i förordningen att det har samma betydelse som i skollagen, men det kommer inte anges för det andra, trots att innebörden av begreppet e-lärande i princip motsvarar skollagens definition av distansundervisning. Det kan således leda till viss begreppsförvirring att införa begreppet e-lärande vars betydelse sammanfaller med distansundervisning så som den är definierad i

skollagen. Det kan övervägas att införa en definition av begreppet e-lärande i förordningen för att tydliggöra vad som avses.

*Grundutbildning med hjälp av avancerad simulator (förslag 8.2.3)*

Skolinspektionen invänder inte i sak mot den föreslagna bestämmelsen. Myndigheten kan dock konstatera att det i avsnitt 9.3.4 framgår att bl.a. åkerier har framfört klagomål till Transportstyrelsen om bristen på förarnas körvana och att förarens körskicklighet inte lär förbättras genom att fler timmar ersätts med körning i avancerad simulator, eftersom en avancerad simulator inte ersätter ett verkligt fordon fullt ut. Sådana utsagor bör ställas mot de fördelar som anförs i konsekvensutredningen, bl.a. i fråga om möjligheter att simulera riskfyllda trafiksituationer i en kontrollerad miljö och fördelar att kunna utföra mängdträning i avancerad simulator innan föraren ska genomföra föreskriven resterande mängd obligatorisk körträning för yrkesförarkompetens. Det är angeläget att följa upp tillämpningen av de nya bestämmelserna så att ändamålet med dessa uppfylls.

I ärendets slutgiltiga handläggning har juristen Jonas Hedström deltagit.



Torun Rudin  
Stabschef



Jacob Johansson  
Föredragande utredare